

Als Ergebnis keine Benachrichtigungen auf Facebook hat mir bewiesen, dass gab es innerhalb der Gruppe auf die Technik des Reitens stellt sich besser zu meistern.

Irrwege, die Sie nicht fahren können. Sie fahren, um ihre eigenen Fähigkeiten und Sie wissen selbst am besten. **Trotzdem denke ich, dass Sie Techniken zum fahren von Kurven für sich und andere Verkehrsteilnehmer viel sicherer erlernen können.**



Dies ist so **nicht** zu

Wir werden dies zu tun, auch alle der Weg zurück zur Basis.

Ein paar grundlegende Konzepte

- Der Motor hat als Merkmal, daß er einmal He Rollen.... aufrecht bleiben will! M.a.w. Sie nicht nur zu fallen!
- Ihre Position auf der Straße als biker
- Blick abholen
- Geschwindigkeit
- Geschicklichkeit

Ihre Position auf der Straße als ein Lokführer:

Wir wollen eine Straße mit 2 oder mehr Fahrstreifen raus wo Sie zu mit Gegenverkehr zu tun haben. Vor allem, dass Gegenverkehr und Verkehr von Nebenstraßen sind wichtig in Ihrer Position, als ein Lokführer auf der Straße, kommt die meisten Gefahr von diesen Seiten.

Diese Faktoren, zusammen mit Ihrer Geschwindigkeit und Transparenz bestimmen Ihre Position auf der Straße. Während Ihre Fahrstunde ist Sie als eines der ersten Dinge gelernt, Entfernung von Ihrem Vorgänger.

Wir fahren nun Links oder rechts auf Ihre Spur und warum?

Ist meine Geschwindigkeit in Bezug auf meine andere Verkehrsteilnehmer das Recht?

Alle Fragen, wo wir alle zu beantworten, um zu wissen, sondern auch der sichere Weg ist, Sie, können sich Fragen.

Ich sage immer: "**Regieren heißt in die Zukunft blicken**".

Das gilt auch für ein Motorradfahrer (St) sicher auf. Sie haben nur zwei Räder unter Ihnen und sind viel empfindlicher als ein Autofahrer.

Um Regeln ist zu freuen, dass ich nichts bedeuten, sondern nach vorne schauen und wissen, was zu erwarten.

Dies kann durch erreicht werden, nicht direkt vor ihren Augen für Sie aber weit nach unten zu schauen. Ob es eine Ecke... hat... sehen, ob es ein Kreuz Punkt.... im Voraus zu sehen, ob Sie Gegenverkehr oder Bewegung von der Seite haben. Das ist genau, warum es wichtig ist, halten Sie ausreichenden Abstand zu Ihrem Vorgänger. Die **größer die Entfernung** bedeutet mehr Sichtbarkeit!

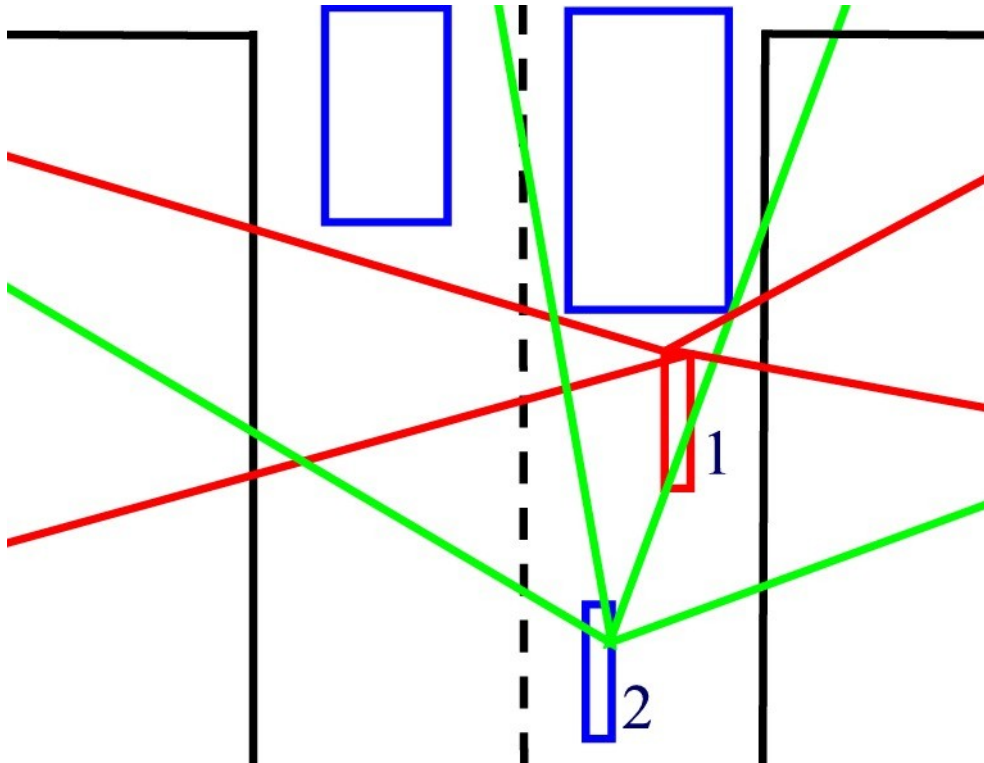
Mit anderen Worten: Wenn Sie weg von Ihrem Vorgänger erweitern Sie Ihr Sichtfeld.

Probieren Sie es aus. Gehen Sie dicht hinter einen Lkw fahren und Sie sehen nur die Rückseite dieser LKW oder was direkt links oder rechts neben Ihnen. Sie sehen nicht, was neben oder vor dem LKW ist. Wenn Sie Distanz schaffen werden Sie erleben, dass Sie plötzlich neben dem Verkehr oder gar der LKW mit dem Auto.

Dies gilt auch für Ihre Position Links oder rechts hinter dem Auto.

Der Verkehr ist wichtig und gibt die unmittelbarste Gefahr? Yep, das ist der Gegenverkehr.

Dieser Anblick greifen Sie durch Links von der Mitte Ihres Vorgängers. Mit anderen Worten, was, die Sie am besten positionieren, ist Links von der Mitte Ihrer Gasse mit genügend Abstand zu Ihrem Vorgänger.



Ein Bild malen zu können:

Motor 1 hat das Sichtfeld durch das Auto für ihn zwischen den roten Linien nach links und rechts und sieht die entgegenkommende Auto **nicht**.

Motor 2, das Sichtfeld zwischen den grünen Linien Links und rechts und sieht die entgegenkommenden Auto **Obwohl**.

Sie können jetzt wahrscheinlich vorstellen, wie das funktioniert, wenn Sie sich eine Kreuzung nähern.

Modul 1 Modul 2 kann nicht sehen, die Kreuzung und sehen was auf seitliche Bewegung geht.

Auf das Motorradfahren ist dies eines der wichtigsten Dinge und ein großer Teil der defensive und somit sicherer Motorradfahren.

Auch passen Sie Ihre Geschwindigkeit für den anderen Verkehr, so können Sie diese Distanz retten. Wenn Sie Links von der Mitte der Spur fahren werden auch kein Fahrzeug auf der linken Seite fahren Sie einfach da kein Platz ist. Sie zwingen damit Ihren Platz auf der Straße.

ANBLICK IST ALLES!!

Wenn Sie diese Seite sehen, halten wir diesen Gedanken für sichereres fahren abwechselnd.

Die Technik in Kurven:

Wann sind treibende Wendungen, die die gleichen Regeln gelten und sie sogar noch wichtiger. Möchten Sie endlich sehen, was passiert in der Kurve, aber würden auch weiterhin.

Als treibende Kurven sind einige wichtige Dinge

- Steigung der Kurve
- Blick durch die Kurve
- Geschwindigkeit vor die Kurve und in der Kurve
- Traktion am Hinterrad in der Kurve

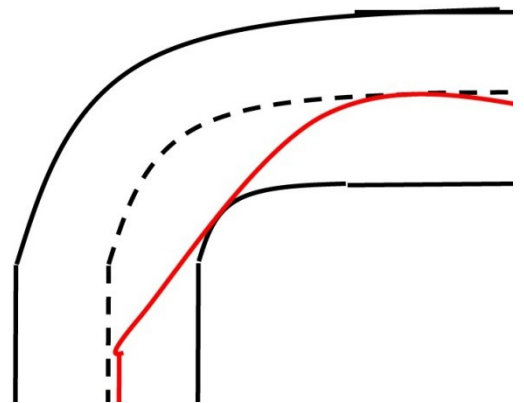
Wenn ich gefragt, wie sie ein Drehantrieb die meisten Leute werden sagen, "außen-innen-außerhalb.

Dies sind Techniken, die Sie biegen Sie in die Motorrad und Auto Rennen oft sehe, aber ist nur teilweise richtig.

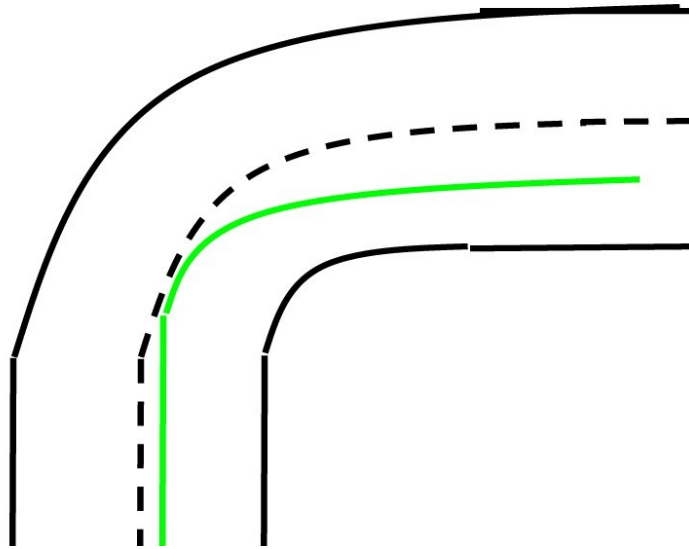
Bei dieser Methode haben Sie wenig Sichtbarkeit in der Kurve und bei zu hoher Geschwindigkeit, die Chance, Sie nach der Wende auf der anderen Seite ist großartig!

Bei der sicheren und reibungslosen Antrieb dreht gelten folgende Regeln:

- Zuerst haben Sie bereits die Kurve sah wie die Jahrhundertwende über befindet. Dies kann zum Beispiel, siehe vorwärts zu den Laternen auf dem Weg, die Linie von Bäumen entlang des Weges oder der Verlauf des Weges durch Gegenverkehr sein. Manchmal können Sie übrigens auch die Weide bereits sehen.
- Nachdem Sie geschätzt haben die Kurve gehen Sie Ihre Geschwindigkeit verlangsamt sich die Geschwindigkeit, mit denen Sie die Kurve fahren kann.
- Während Sie langsam nach unten gehen Sie gegen ihren Axis. An einer Straße ohne Spur Verteilung gehen ganz links in eine Rechtskurve.
- Wenn Sie das tun Sie Blick auf die. Sie möchten die hinüberbeugen durchschauen kann. Sie sehen so viel früher, wenn entgegenkommendes Fahrzeug befindet.
- Achten Sie am Anfang der Kurve, dass Sie Traktion am Hinterrad, also genügend Gas geben, damit Sie Ihre Rate sperren. Faustregel ist: "**in der Traktion auf dem Rad gibt es Überwachung des Motors**". (erinnerst du dich..., sobald er rollt, will er aufrecht bleiben)



- Sie halten die linke Seite der Straße oder links gegen die Achsenmächte fahren Sie durch die Ecke, die gerade nach der Wende wieder bis zu dem Zeitpunkt. Erst dann senden Sie an der Innenseite der Biegung. Sie werden feststellen, dass Sie eigentlich gerade Ihren Weg dann können. Die Wahrscheinlichkeit, dass Sie auf der Seite des entgegenkommenden Fahrzeugs ist minimal.



Natürlich Ihre aktuelle Position nach links drehen Contra. Sie können Ihre Geschwindigkeit und geht dann ganz rechts die Biegung und sobald Sie die Fortsetzung der Straße nach der Kurve sehen Sie in senden.

Dieses Stück wurde für das Solo-Laufwerk geschrieben.

Für das fahren in Gruppen gibt es noch mehr.

In Gruppen fahren Sie wie jeder weiß, Ziegel.

Es fährt auch vorne links in der Mitte und rechts und so weiter links 2^e -juristische

Wenn Sie in die Gruppe reitet und dann auf Tempo dient jedem genügend Platz um die Kurven-Technik für sich selbst machen. M.a.w. die Ideallinie.

Wenn 1^e der Gruppe werden aufholen, und der Rest kann nicht zählen, dann schieben Sie die 2^e automatisch auf der linken Seite. Der Rest halten Sie Position, bis er/Sie kommt vorne und Links in der Mitte fahren.

ANBLICK IST ALLES!!

Microsoft®
TranslatorX
Origineel

Toch denk ik dat je jezelf technieken aan kunt leren om het rijden van bochten voor jezelf en overige weggebruikers veel veiliger te maken.